



## Rugósoron

A Kalocsán élő Raffai Sarolta több színdarabját is láthatták a tv nézői. Ezzel magyarázható, hogy a közvélemény elsősorban drámaíróként tartja nyilván. A kritikások elsősorban költeményeire figyeltek fel — hosszabb ideig főként verseket publikáltak. — és kitűnő regényét dícsérték. A novelláiról Raffai Saroltáról viszonylag kevés szó esett, pedig az irodalmi folyóiratok és a napilapok szívesen közlik elbeszéléseit. Örömmel hallottunk arról, hogy ezeket most kötetbe gyűjtve olvashatjuk.

A televízió irodalmi osztálya ebből a készülő novelláskötetből válogatott a szerda esti ötvenperces Nyitott könyv műsorhoz. A Részvét, a Csillagvizsgáló

Állig vértben című elbeszéléseket alkalmazták — több-kevesebb sikerrel — képernyőre.

Gaál Albert rendező még a kisebb szerepeket is kitűnő színészekre bízta, ezzel is jelezve a vállalkozás jelentőségét. (Besenyei Ferenc, Bitskey Tibor, Bánffy György, Váradi Hédi és a többiek igyekeztek tudásuk legjavát adni.) Farkas László kritikus foglalta össze Raffai Sarolta eddigi irodalmi tevékenységét és beszélgetett a vidéken élő pedagóguskönyvtárossal a kisvárosi, falusi környezet sajátosságairól. „az összezártságból” adódó — olykor fonák — helyzetekről, az író terveiről.

Érdeklődéssel várjuk a kötetet. H. N.

## Befejeződtek a járási-városi KISZ-küldöttértekezletek

Utóljára tegnap, Kiskunhalason került sor a járási KISZ-fiatalok küldöttértekezletére. Az alapszervezetekből delegált 111 küldött tanácskozásán ott volt és felszólalt Katanics Sándor, a járási pártbizottság titkára.

Az írásos beszámolót kiegészítő vitaindító előadásában Boros László járási KISZ-titkár szót a kiskunhalasi ifjúkommunisták négy évi munkájáról, a termelést segítő tevékenységéről, s az Ifjúság az észszerűbb termelésért elnevezésű mozgalom eddigi eredményeiről.

Az élénk vitában tizen-

hatan vettek részt. A küldöttek megvitatták a KISZ Központi Bizottsága tízpontos levelét, több javaslatot tettek az ifjúsági törvény végrehajtási utasításának helyi megvalósítására, s a szabad idő hasznosabb eltöltésére.

Vita után a küldöttek 31 tagú járási bizottságot, 11 tagú pénzügyi ellenőrző bizottságot és 27 megyei küldöttet választottak.

A szavazást követően a járási bizottság megtartotta első ülését, melyen végrehajtó bizottságot választott. A KISZ-titkár ismét Boros László lett.

T. L.

## A világtakarékossági nap

megyei megnyitója  
Kiskunhalason

Október 29-én — már évek óta — világtakarékossági napot tartanak. Ennek megyei megnyitójára került sor tegnap délután Kiskunhalason, a művelődési házban, ahol Múcsai János, a Hazafias Népfőnt városi bizottságának elnöke mondott rövid megnyitói beszédet, majd Juhász Dezső, a városi tanács elnökhelyettese méltatta a takarékoskossági jelentőségét. Ezt követően Dudás Ede, az Országos Takarékpénztár megyei

igazgatójának helyettese jutalmakat osztott ki azoknak, akik példamutató takarékoságukkal ezt kiérdemelték.

A rövid ünnepséget követően a városi zeneiskola tanulói mutatkoztak be színvonalas műsorukkal, majd dr. Borbély Lajos, a megyei tanács vb pénzügyi osztályának vezetője megnyitotta a művelődési házban rendezett gyermekrajz-kiállítást.

## A tsz-szövetség elnökségi ülése

Kalocsai székházában csütörtökön ülést tartott a Duna menti és Kiskun-sági Termelőszövetkezetek Területi Szövetségének Elnöksége. Megvitatta a tsz-ek áruforgalmazásának tapasztalatait és a MEZŐTER-MEK szövetkezeti közös vállalat dunavecsei kirendeltségének tevékenységét. Szó volt az ülésen a termelőszövetkezetek II. országos kongresszusának előkészületi időszakáról. Az elnökség állást foglalt abban, hogy a gazdaságpolitikai kérdésekről és a kongresszust megelőző tennivalókról rendszeresen tájékoztatja a tagszövetkezeteket.

## Muraközy-kiállítás a fővárosban

„A kulcsra zárt szobában” dolgozó festőművész, a hajdani gerillakapitány, Kecskemét város egykori gazdasági tanácsnoka szombaton a fővárosi közönségnek is bemutatkozik. A Magyar Nemzeti Galéria állítja ki fennmaradt műveit.

A nagy érdeklődéssel várt tárlatot holnap délután 12 órakor Reile Géza, Kecskemét Város Tanácsának elnöke nyitja meg.

## Tudományos ülés az oktatási igazgatóságon

Hagyományossá váltak az olyan tanácskozások az MSZMP Bács-Kiskun megyei Bizottsága Oktatási Igazgatóságán, amelyek egy-egy aktuális politikai, társadalmi, gazdasági kérdést vitatnak meg tudományos igénnyel, a helyi adottságok, körülmények figyelembevételével.

Az oktatási igazgatóság

függetlenített tanárain kívül, az esti egyetemen tanító politikai, gazdasági és kulturális vezetőket is felkérnek egy-egy témakör feldolgozására. Ez az országosan is egyedülálló kezdeményezés két szempontból is hasznos. A gyakorlati életben tevékenykedő vezetők elmélyülnek az elméleti munkában, az intézmény

tanárai pedig gyakorlati tapasztalatokkal, meglátásokkal és véleményekkel gazdagítják ismereteiket.

A politikai gazdaságtan tanszék szervezésében ma reggel kilenc órakor kezdődő ülésen „A közgazdasági szabályozók hatása a gazdasági életünkre” címmel Erdélyi Ignác, a megyei pártbizottság titkára, az esti egyetem tanára tart előadást.

A felkért, vezető politikai, gazdasági beosztásban dolgozó hozzászólók korrefératumaikban foglalkoznak a többi között a hitel szerepével a megye gazdaságpolitikájában, a munkabérszabályozó hatással és azáltal, hogy a közgazdasági szabályozók miként érvényesülnek a bácskai termelőszövetkezetekben.

Cs. K.

## Tizenegy és fél millió forint a „levegőben” Mikor fizetik ki az E-5-ös út építési költségeit

Október 26-án, amikor olvasóinknak jelentettük, hogy átadták a forgalomnak az E-5-ös út kecskeméti átmenő szakaszát, úgy véltük, lezárhatjuk a doszsiét, többet már nem kell ezzel foglalkoznunk. Örömmel azonban örömmel is v. gyűlt, ugyanis az út forgalomba helyezésekor Benedek Imre, a Közúti Építő Vállalat főmérnöke a következőket mondta:

— Eddig nagyon sok partnerünk volt, az Útépítő Tröszt, a beruházó, a megyei és a városi tanács, a sajtó és sorolhatnám tovább, de miután forgalomba helyeztük az utat, ezek a barátok elhagytak bennünket. Miért mondom ezt? Azért, mert a mai napig sem kaptuk meg azt a tizenegy és fél millió forintot, amelyet ebbe az útba beleöltünk. Korábban a tröszt megígért, segítő támogatását élveztük. Kaptunk gépeket, ellenőrzést és erkölcsi támogatást, de ma már ez is megszűnt, bár mi is — s itt a vállalatra gondolok — a piacról élünk...

S hogy mennyire igaz van Benedek Imre főmérnöknek, azt bizonyítja: az E-5-ös út érdekében háttérbe szorították a csépai Petőfi Tsz, a tiszai Tiszagyöngye Tsz, a Városföldi Állami Gazdaság, a kunszentmiklósi Egyetértés Tsz, valamint a Kecskeméti Állategészségügyi Állomás bekötőút építési munkálatait. Ha ezeket elkészítették volna — erre megvoltak a lehetőségek — a vállalat egyszerűen már több mint tíz és fél millió forintot fizettek volna be. Ehelyett azonban négy építési költségnyel lé-

pett fel, sőt a MEZŐBER útfőosztálya jövőre csak korlátozott mértékben öhajítja igénybe venni a Közúti Építő Vállalat munkáját. Bizonyították erre, hogy a tizenkét milliós bugaci bekötőút már nem velük, hanem a budapesti KÉV-vel építették.

Ezek a tények rendkívül nehéz gazdasági helyzetet teremtettek a Közúti Építő Vállalatnál, annyira, hogy az E-5-ös út forgalomirányító jelzőtábláinak csavarjaira sem jutott pénzük. ezt az összeget az egyik építészvezető saját zsebéből fedezte. Nem szeretnénk pánik hangulatot teremteni a KÉV munkásai körében, de az igazság kedvéért meg kell mondanunk, hogy azért nem kaptunk ki kölcsönből éleket — megtagadta a hitelezést, s a kecskeméti KÉV már több mint két hete sorban áll.

Bonyolítja a helyzetet az is, hogy a KPM Közúti Főosztálya az 1971. évre rendelkezésre álló pénzügyi keretet átutalta az Útépítő Trösztnek, de az az összeg kifizetését megtagadta. Mj volt az érv? Nagyon furcsán hangzik, s ma 1971. októberének végén hihetetlennek tűnik. A trösztnél kijelentették: az elkészült út építésének időpontját december közepére jelentették, s utána kifizetik a tizenegy és fél milliót. Nyilvánvaló, hogy aki ezt a kijelentést tette, nem követte figyelemmel a KÉV jelentéseit, a munkások felajánlásait, a vállalat által aláírt szocialista szerződést.

Nem szeretnénk belebonyolítani az Útépítő Tröszt pénzügyi intézkedéseinek rendszerébe, de a kecskeméti KÉV vezetői, mi magunk is, nehezen tudnánk megmagyarázni az embe-eknek, a vállalat dolgozóinak, hogy egy rendkívül erőfeszítés — az E-5-ös út kilenc hónappal korábban történt átadása — után, miért került el a vállalat csődbe. A józan ész, a logika azt diktálja, hogy az elvégzett munkáért pénz jár. Így van ez társadalmi rendszerünkben a munkások, de a vállalatok vonatkozásában is. A Közúti Építő Vállalatot e munka elvégzésére nemcsak a szocialista együttműködési szerződés, de a tröszt utasítása, ezen túlmenően a város érdeke kötelezte. A vállalat dolgozóit és vezetőit meg is értékelték a sürgető igényt, s ezért tettek

munkafelajánlásokat. Méltánytalan és egyben jogtalan is, hogy emiatt hátrányos helyzetbe kerüljenek.

Gémes Gábor

## A halál oka: felelőtlenség!

Király János, a herceg-szántói Lenin Tsz 36 éves gépkocsivezetője e hét szerdáján szabadnapot kért brigádfővezetőjéről, Csanda Györgytől. Mint mondotta, építkeznek.

Király János tehergépkocsijának, az SB-10-07 forgalmi rendszámú ZIL típusú 6,5 tonnás autónak területéről részes kukoricát kellett a községbe szállítani. Ezért vételekedett így a gépesítési brigádfővezető: — Nem tudok senkit a kocsidra ültetni, mert Mándity Marin, aki máskor le szokott váltani, beteg. Király távozott. Megke-reste Hirtenberg Pál 42 éves szerelőt, s megkérdezte, nem menne-e el aznap helyette a gépkocsival. Hirtenberg igennel válaszolt, de mikor a járműhöz ért, meggondolta magát.

— Itt jön Vő György, ha nem akarsz elmenni, akkor elmegyek én — így Király János.

— Elmegyek én — döntött mégis Hirtenberg. Ezt jelentették is a brigádfővezetőnek, aki tudomásul vette, s anélkül, hogy meggyőződött volna, van-e Hirtenbergnek tehergépkocsira érvényes jogosítványa, kiállította részére a menetlevelet. A slusszkulcsot Király János adta át. A csak úgynevezett ürve-zető-igazolvánnyal rendelkező, gyakorlatlan Hirtenberg elindult, útjára a gépkocsival.

A hódunai részen Kanizsai Imre, Horváth Istváné, Horváth Máté, Horváth Máténé és özv. Pekovics Pálné megrakta a kocsit a részes kukoricával. Utána két asszony a gépkocsi vezetőfülkéjébe ült, a többiek — Kanizsai Imre, Horváth Istvánné és Horváth Máté pedig hátra, a mintegy 55 mázsa szabálytalanul felrakott csöves kukorica tetéjére. Elindultak.

Hercegszántó felé haladva, a karapancsai erdőszelvény felé, a göd-rös, kanyargós úton a ZIL először jobbra, aztán balra, majd ismét jobbra letért az útnadrágra. A tetemes rakomány a háromszoros vágó-

dás következtében annyira megbillent, hogy Horváth Máté (rokkantsági járadékos tsz-tag, egy két és fél éves kisgyermek apja) levágódott róla úgy, hogy feje a bal hátsó kerék elé került, amely keresztülment rajta. Horváth Máté a helyszínen meghalt.

A gépkocsi vezetőjét ugyancsak a helyszínen le-tartóztatták. Az övrend-szabályi előírások megszegéséért felelősségre vonják az illetékes vezetőket is.

A fenti halálos balesetet követően, annak körülményeire is utalva munkavédelmi felhívással fordul a Szakszervezetek Bács-Kiskun megyei Tanácsának munkavédelmi felügyelete, valamint a megyei tanács vb mezőgazdasági és élelmiszer-gazdasági osztálya a megye mezőgazdasági termelőszövetkezeteinek és szakszövetkezeteinek vezetőihez. Ebben az alábbiak maradéktalan végrehajtását kéri:

Megyénkben egyre több halálos kimenetelű üzemi baleset ér a közúton közlekedő vontatók és tehergépkocsik szállítási során szabálytalanul utaztatott dolgozókat. (Rakomány tetéjén, nem biztosított ülőhellyel viszik őket.)

A legutóbbi — hercegszántói — halálos baleset is a felelőtlenség, nemtörődöm-ség következménye. Miután a közúton mind gyakrabban találkozunk hasonló jelenségekkel, szigorúbb intézkedéseket várunk az ellenőrzést végző rendőrhatalósoktól. Az SZMT és a megyei tanács saját ellenőrzési módszerével továbbra is szigorúan megköveteli a közúti közlekedés előírásainak hiánytalan betartását.

Felhívjuk a közös gazdaságok géniárművezetőit, a felelős szakvezetőket, hogy az őszi betakarítással járó szállításkor tartassák be, illetve szigorú következetességgel tartassák be a rakodási és szállításra vonatkozó előírásokat, a halálos balesetek megelőzéséért. A tetemes rakomány a háromszoros vágó-

-th -p

## Lengyel áruk bemutatója a Centrum Áruházban

Várják a vevők véleményét

Tegnap lengyel árubemutató nyílt Kecskeméten, a Centrum Áruház főemele-tén, az önkiszolgáló osztályon. A Centrum Áruházak központja és Varsó egyik nagyáruháza közt létrejött megállapodás értelmében kerül sor — nem utolsósorban piacutatási szándékotól vezérelve — a lengyel termékeknek összesen négy hazai nagyáruházban történő bemutatására.

A kiállított ízléses holmik között műszörmé bundák, anorákok, férfi bársonykabátok szőrmével díszített téliestítt felöltők, női csipkeblúzok, műszál

takarók, népművészeti dísz-tárgyak, díszpárnák, vasalók, valamint sokféle háztartási eszköz látható, és természetesen meg is vásárolható.

A Kecskeméti Centrum Áruház vezetősége számít a vevőközönség észrevételeire, véleményére, javaslataira is, amelyeket illetékes helyre továbbít majd, bízza abban, hogy a keresettebb cikkekből további beszerzésre is lehetőség nyílik.

A lengyel árubemutató november 10-ig várja a vásárlókat, érdeklődőket.