

Császári étkezés az állam- és kormányfőnek

Folytatás az 1. oldalról

A most megrendelt terítékek viszont rendkívüli módon hasonlítanak az úgynevezett „Ferenc József-készlethez”. Mint azt a Herendi Porcelánmanufaktúra Rt. kereskedelmi igazgatója, dr. Kőrös Endre elmondta, a tányérok, tálak, csészék szélén aranszínű bábérfüzet fut majd végig, petytyűk ékesítik, s a karimán a magyar címer látható. Az Osztrák-Magyar Monarchia uralkodója számára egykor alkotott készletben ugyane mintázatokat a császári monogramja és címere díszítette.

A 110 fős szerviz a tányérok, csészékkel, tálakokkal, különféle kiegészítővel együtt összesen 1648 darabból áll majd és feszített munkatempóval várhatóan augusztusban készül el. Mint értesültünk, a herendi a Miniszterelnöki Hivatalhoz kerülnek, így mással találunk majd a parlament, illetve a kormányfői rendezvényeken. Lapunk úgy tudja, hogy miután a miniszterelnökség a tervek szerint a várbeli Sándor-palotába költözik, a külön étkeztetés beszerzésére már ennek jegyében került sor, az a költség első lépésének tekinthető.

A külügyi tárca állami protokollfőosztályának vezetője, Ambrus Jenő lapunkat arról tájékoztatta, hogy bár jelenleg a Taverna biztosítja az étkezést, ám „semmi sem tart örökké”. Fel kell tehát készülniük arra, hogy később is megfelelő színvonalú kiszolgálással tiszteljék meg a hazánkba látogató vendégeket. A protokollfőnök elmondta azt is, hogy ezüst evőeszközökből egyelőre nincs elegendő, ám azok megrendelése a költségvetés lehetőségeitől függ majd.

Magyarország valamennyi nagykövetségén hagyományosan – évtizedek óta – herendivel terítéket a magas rangú vendégek számára. A Külügyminisztériumnak ezért állandó a kapcsolata a porcelánmanufaktúrával, amely így közbeszerzési hirdetmény közzététel nélkül eljárásban kaphatta meg ezt a jelentős megrendelést is.

A rendszerváltást követően a protokollékezetek során egyébként érezhetően kevesebb értékű porcelánt törnek el a vendégek, illetve a vendéglátók – s kell azokat pótolni –, mint a korábbi időkben, tudtuk meg a gyárban.

Fontos a tudományfejlesztés

MTI-információ

– Az Akadémia köztestületének igen fontos szerep jut abban, hogy a tudásalapú társadalom kiegyenlítő szerepet töltsön be az ország elszegényedő és gazdagodó rétegei között – hangsúlyozta elnöki megnyitójában Glatz Ferenc, a Magyar Tudományos Akadémia elnöke az MTA 168. közgyűlésén, hétfőn. – A közgyűlési doktori azok, akik társadalmi-értelmségi kap-

csolatrendszerünk legérzékenyebb pontjait képviselik – vélekedett.

Pálkás József akadémikus, az Oktatási Minisztérium politikai államtitkára a kormány képviselőjében leszögezte: a tudomány fejlesztését a kormány a legfontosabb feladatai közé sorolta, és hozzájárult azok megvalósításához. Az államtitkár a Széchenyi-tervet mint az ország általános és nagyívű fejlesztési tervét nevezte meg.

Katonai beszerzések ellentételezéssel

NÉPSZAVA információ

A NATO a különféle biztonsági beruházási programokra eszterdönként 200 milliárd forint értékben ír ki tendereket, amelyeknek a megvalósítására a 19 tagállam gazdasági szervezetei csak akkor pályázhatnak, ha a szigorú beszállítói feltételeknek megfelelnek. Az eddig jelentkező cégek első körben történő felkérésük során 161 gazdálkodó szervezet nyerte el az „alkalmas beszállító” címet. Közülük 25-en hamarosan a még szigorúbb feltételek teljesítésével „minősített beszállító” lesznek.

Természetesen mindez nem ad garanciát arra, hogy a tőkeerős, rutinok, nagy pályázókat le tudják körözni – mondotta hétfői tájékoztatóján Bese Ferenc, a HM Beszerzési és Biztonsági Beruházási Hivatalának vezérigazgatója, aki több minisztérium képviselőjével együtt a felkészítési program folytatásáról, valamint a hazai katonai beszerzések ellentételezéséről is beszélt. Mint megtudtuk, egy ideje kormányrendelet már az 1 milliárd forint feletti beszerzésnél kötelezően előírja a vásárlás értékével azonos összegű ellentételezést. A tárcaközi ofszetbizottság elnökhelyettese, Hidas Sándor kérdésünkre azt válaszolta: ha kiírják a katonai beszerzésre a pályázatokat, ha nem, az ofszet kötelező. Egyébként eddig csak a légvédelmi rakétavásárlást követte 1997-ben élő ellentételezési szerződés, amelynek a francia MATRA cég eleget is tett. Ugyanakkor a légerő harcigép-beszerzésével kapcsolatban 1994 óta hét nagy hadiipari céggel, összesen 700 millió dollár értékben írtak alá élő-ellentételezési programot.

Májusban terítéken lesz a fővárosi közlekedési terv Legsúlyosabb gond a parkolás

Májusban közgyűlés elé kerül a fővárosi közlekedési rendszerterv, miután azt tegnapi kabinetülésén jóváhagyta a főváros vezetése. Döntöttek arról is, hogy 57 millió forintos adósságot elengednek a XVIII. kerületnek, amennyiben a helyiek óvodaépítésre fordítják a pénzt.

NÉPSZAVA-információ

Tegnapi kabinettervezletén támogatja a főváros vezetése a Budapesti Közlekedési Rendszerfejlesztési Tervet, így májusban tárgyalhatja azt a közgyűlés.

Az utóbbi másfél év történései miatt némiképp módosítani kellett a korábbi terveken. Három súlypont az előzőnél erőteljesebben jelenik meg a koncepcióban. Így például erősödött Budapest városi szerepének növelése a régióban, azaz a regionális kapcsolatok kiépítése, az agglomeráció és a főváros kapcsolatainak fejlesztése – tudtuk meg Vajda Páltól, a városüzemeltetésért felelős főpolgármester-helyettes-től. A regionális közlekedési

kapcsolatok fő eleme az elővárosi vasút építése mellett a Budapestet az agglomerációval összekötő közúti rendszer, illetve a közösségi közlekedés jobbítása, a Budapesti Közlekedési Szövetség életre hívása is.

A korábbinál többet foglalkoznak a tervben a légi közlekedés és a vízi közlekedés kapcsolataival is. A harmadik súlypont a kötőpályás vonalak fejlesztése: ez ugyanis az egyetlen választási lehetőség a közlekedési káosz elkerülésére. A tervezet pénzügyi forrásokként számol az európai uniós alapokkal, valamint az állam és a magántőke bevonásával létrehozandó városi közlekedési alappal.

A dokumentum az egyik leg-

súlyosabb problémaként említi a parkolás jelenlegi helyzetét. Fontosnak tartja a P+R parkolók és a fizető parkolási rendszer fejlesztését. Nem foglalkozik viszont mélygarázsok vagy parkolóházak építésével.

A kabinet támogatta a tömegközlekedés terén regionális együttműködés megvalósítását célzó európai uniós PRECO-projektet. A terv a helyi igényeknek legjobban megfelelő közlekedési irányítási rendszert segíti elő, a központ és a perifériális kapcsolatok kiépítését részesíti előnyben. A programra Budapesten kívül Frankfurt, Drezda, Athén és Portó kapott meghívást. A költség a tervek szerint 200 ezer euró (53 millió forint) lesz, ebből 150

ezret (39,7 millió forint) a PHARE fedez. A fővárosi önkormányzat büdzséjéből 40 ezer euró (10,6 millió forint) kell előteremteni, s a Budapesti Vállalkozásfejlesztési Alapítvány 10 ezret (2,65 millió forint) ad.

A főváros vezetése döntött arról is, hogy elengedi a XVIII. kerület 57 millióos tartozását. Az adósság abból adódik, hogy egy közös tulajdonú ingatlan hasznosították, s a megállapodás értelmében a kerületnek vissza kellett volna fizetnie a terület előkészítésére fordított összeget. A főváros most azért engedte el az 57 millióos összeget, hogy ezzel segítséget nyújtson a kerületi beruházásként épülő óvoda 200 millióos költségeihez.

Diszkrimináció a gimnáziumban

Hátrányosan megkülönböztették a felvételiző lányokat

MTI-információ

Az Egyenlő Esélyek Alapítvány az oktatásban előforduló diszkriminációs ügyek feltárását a Pokorni Zoltántól – derül ki a szervezet szakminiszterhez intézett nyílt leveléből. Az alapítvány a debreceni Ady Endre Gimnáziumban történtek miatt fordult az oktatási miniszterhez.

Az ügy előzménye, hogy az intézmény angol-német szakán meghirdetett harminc helyre 113-an jelentkeztek, de közülük csak 23 volt a fiú. Az iskola igazgatósága úgy döntött, hogy

a szóbeli vizsgára a fiúk az írásbeli felvételin szerzett kevesebb pontszámmal is jelentkezhetnek. A történet után egy debreceni nagyszülő nemi diszkrimináció miatt az állampolgári jogok országgyűlési biztosa, Gönczöl Katalinhoz fordult.

Az alapítvány szerint ez nem elegendő. Úgy tapasztalták, a hátrányos megkülönböztetés legkülönbözőbb formái érik a tanuló lányokat. Az alapítvány azt javasolja Pokorni Zoltánnak, hogy vizsgálatába vonja be az Ifjúsági és Sportminisztériumot és a női civil szervezeteket egyaránt.

Az Oktatási Minisztériumhoz egyelőre nem érkezett megkeresés az ügyben. Az érintett intézmény törvényességi felügyeletét a helyi önkormányzat látja el, a képviselő-testület felelősége annak kivizsgálása, történet-jogsértés vagy szabálytalanság a felvételi során. A debreceni önkormányzatnak van módja arra is, hogy áttekintse, érte-e a tanulókat valamilyen hátrány. Az Egyenlő Esélyek Alapítvány felajánlását a tárca éppen ezért továbbította Debrecen város önkormányzatának, illetve Gönczöl Katalinnak – tájékoztat a minisztérium.

Bezárhatják a hercegszántói horvát iskolát

A törvény szavának engedelmkedve az Országos Horvát Önkormányzat átvette a hercegszántói általános iskola működtetését, azonban a kusza szabályzók következtében nem jut hozzá az összes állami finanszírozáshoz. A kisebbségi törvény szorgalmazza a nemzeti-önkormányzatoknak a kulturális autonómia megteremtését, de ehhez nem biztosítja az anyagi feltételeket. A kisebbségi törvény módosításának tervezete már lassan egy éve elkészült, de eddig a kormány nem döntött a jogszabályról.

Puporka Lajos írása a NÉPSZAVÁNAK

Hatmillió forint hiányzik az Országos Horvát Önkormányzat (OHÖ) kezelésében lévő hercegszántói általános iskola éves finanszírozásához – jelentette be Karagics Mihály, az OHÖ elnöke tegnapi sajtótájékoztatóján. Mint megtudtuk, ha az OHÖ nem kap sürgős segítséget, kénytelen lesz bezárni az általános iskolát.

A kisebbségi törvény szorgalmazza a kulturális autonómia megteremtését, de az elnök szerint ez csak papíron létezik, ugyanis a jogszabály nem rendelkezik az önállóághoz elengedhetetlen finanszírozásról.

A hercegszántói iskola fenntartásához az OHÖ nem kapja meg a kisebbségi oktatásért járó költségvetési támogatást, mert a jogszabályok nem sorolják az igénylésre jogosult szervezetek közé a kisebbségi önkormányzatokat. Az iskola nem kapja a kistérszerveket megillető oktatási normatívát sem, ugyanis ennek megítélésénél az üzemeltető telephelyét veszik figyelembe, az OHÖ-nél ez Budapest, és nem Hercegszántó, ahol az iskola működik. A szabályzók hiányossága miatt az oktatási tárca kisebbségnek szánt alapjához sem pályázhat az intézmény.

Karagics Mihály a sajtótájékoztatóján helyeselte, hogy a kormány törődik a határon túli magyarsággal, de véleménye szerint a hazai kisebbségek helyzetét sem kellene elhanyagolni.

Lassan egy éve áll az igazságügyi tárca előtt a kisebbségi törvény módosításának tervezete, amelynek elfogadása rendezné a jelenlegi kusza szabályzást és megoldaná a kisebbségi intézmények finanszírozását. Kósáné Kovács Magda, a parlament emberi jogi, kisebbségi és vallásügyi bizottságának elnöke a Népszavának kijelentette, hogy idő hiányában ebben a ciklusban már biztosan nem kerülhet elfogadásra a törvénytervezet.

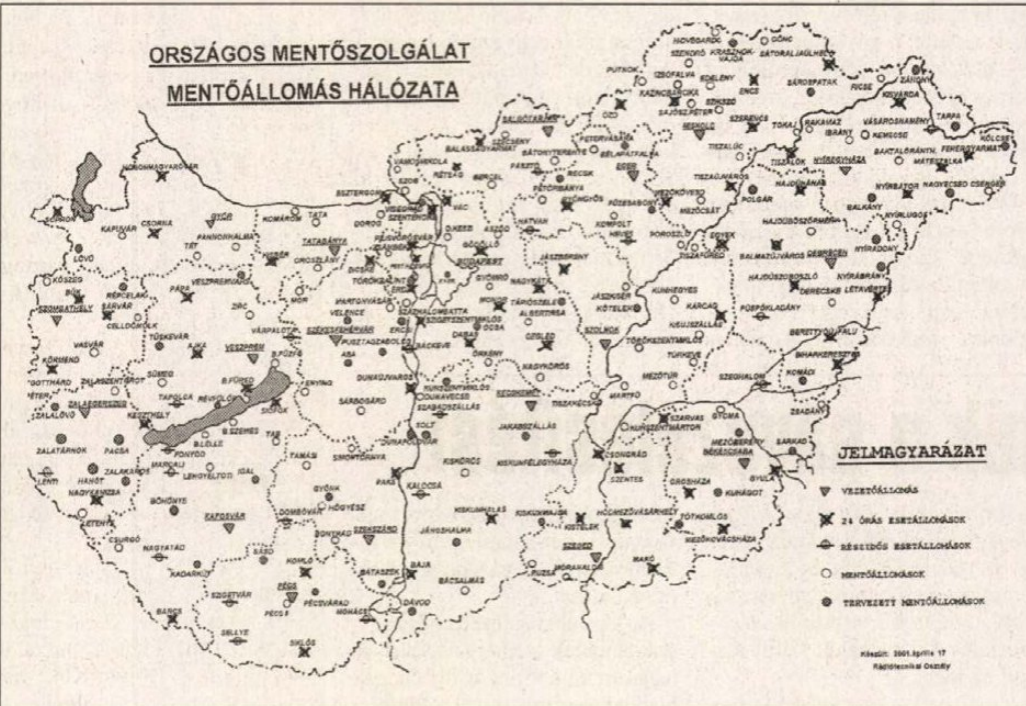
Véget akarnak vetni a mentőre szoruló ide-oda utaztatásának

Folytatás az 1. oldalról

– A szabályozás pontosan előírja, az illetékes kórház milyen esetekben, sérülési típusok, illetve súlyosság esetén köldheti tovább a beérkező beteget. Tartalmazza azt is: az az orvos, aki elsőként látja a beteget, felelős a továbbiakban azért, hogy az megfelelő ellátást kapjon, s azért is, hogy adott esetben a kijelölt helyen fogadják – nyilatkozta lapunknak Géher Pál, az Egészségügyi Minisztérium helyettes államtitkára. Így a jövőben elkerülhető lesz, hogy a mentők kórházak között szállítsák a betegeket, ha pedig valaki személyesen kér segítséget, a kórházban azonnal tudják majd, hol kaphat ellátást. – Tehát nem a mentők felelősége lesz, hogy végre találjanak olyan kórházat, amelyek fölveszi betegüket, s így várhatóan nemigen történhet majd meg, hogy a kórházak egész sora utasítsa vissza különböző indokokkal a beteg ellátását, illetve felvételét. A helyettes államtitkár szerint már az is könnyítheti és javíthatja a betegellátás hatékonyságát, hogy április óta az intézmények külön finanszírozást kapnak azok után a páciensek után, akik 24 órán belül továbbkerülnek a legköltségesebb sürgősségi betegellátásból.

– Így valamennyien érdekelt lesznek abban, hogy amikor csak lehetőség van rá, gyorsan kerüljön olyan állapotba a beteg, hogy más osztályra, esetleg haza kerülhessen – mondta Géher Pál.

Ezzel párhuzamosan tovább folytatódik a sürgősségi betegellátás teljes reformja, a két évvel ezelőtti elképzelésekkel szem-



ben azonban már kicsit másként. Már nem az eredetileg Gógl Árpád akkori miniszter által meg-

Egy-két éven belül elérhető lesz, hogy az esetek 92 százalékában a segélyhívás után 15 percen belül érjenek a helyszínre a mentők

tervezet teljes országos lefedettség a cél, Mikola István, a tárca jelenlegi vezetője ugyanis a már meglévőket fejlesztéséért tervezi. A szakemberek szerint ugyanis a további terjesztés elvitte volna a pénzt azoktól a fejlesztésektől, amelyek tovább már nem használhatók, s éppen a már meglévőket helyettesítendő volt.

Az országban jelenleg működő 201 mentőállomás közül tíz

azonnali felújításra szorul, ugyanis a tisztiorvosi jelentés szerint emberi tartózkodásra alkalmatlan. De a többiek jelentős része is komoly felújításokra szorul. A rohamkocsi negyede 2002–2004 között eléri a tizedik évét, így a törvény értelmében már mentés nem használható. Az idei költségvetésben 1,1 milliárd forint jut a mentés feltételeinek javítására, a mentésfejlesztésre, illetve a SOTE sürgősségi centrumra. Ebből a keretből javítják az ellátóhelyek műszerzettségét, központi ügyveleket fejlesztését, a

tervek szerint 8-10 állomás felújítását és 3-4 vadonatúj állomás létrehozását is. Napokon belül kiderül, az idén pontosan milyen célirányzatokra kap forrásokat a sürgősségi betegellátás, az azonban már biztos, 150 millió forint már van, s újabb 150 milliót terveznek a rohamkocsi cseréjére. Így még az ősszel 16-17 rohamkocsi kerül az Országos Mentőszolgálatba, s a tervek szerint még egyszer ennyiről dönthetnek hamarosan a minisztériumban.

A tervek szerint egy-két éven belül elérhető lesz, hogy az esetek 92 százalékában a segélyhívást követő 15 percen belül érjenek helyszínre a mentők. Ez jelenleg még csak az esetek 87 százalékában sikerül.