**Ma: A hercegszántói vicinális elülött egy parasztkocsit**

Ára 10 fillér.

# FÜGGETLEN MAGYARSÁG

Szerkesztőség és kiadóhivatal: MATYÁS KIRÁLY-TÉR 10. TELEFON 164 | Főmunkatársak: *Dr. Mojzes János* és *dr. Sauerborn Károly* orsz. gyül. képv. Felelős szerkesztő: SZAULICH ANTAL | Felelős kiadó: LELBACH OSZKÁR | Előfizetési ár negyedévre 7.— pengő. 1 hóra 2·40 pengő.

XXXIII. évfolyam. Baja, 1933. április 26 szerda 93. szám.

## Hol lehet takarékoskodni?

### Van-e szüksége a kis országnak a harminc főispánra?

A belügyi tárca költségvetésének pénzügyi bizottsági tárgyalása során szóba került a főispánok és az alispánok állása. Az egyszerű értelmű polgár is rájöhet könnyen arra, hogy mindkettőre semmi szin alatt sincs szükség s vagy az egyiket, vagy a másikat meg kell szüntetni. Ha a megyei választási rendszertől el akar térni az állam, ugy a főispánt kell megbizni a törvényhatóságok adminisztrációjával. A mai állapot, ahol a főispán korteskedik, az alispán meg közigazgat, nonsens, felesleges pénzpazarlás és ellene szól a polgárság jól felfogott érdeke is, amely gyors és közvetlen elintézést vár. A főispáni állás a régi bécsi kormányok kedvenc intézménye volt, melynek segitségével a rakoncátlan megyéket féken tartották. Ma, amikor nem függünk többet idegen dinasztiától — nincs többé létjogosultsága ennek a mesterséges politikai berendezésnek. Csak egy megyefőnök létezzen, — de ez legyen felelős ugy a kormány, mint a közönséggel szemben is.

Sürün felmerül mindenfelé az a kérdés, hol és mit lehetne megtakaritani az állami költségvetésben még akkor is, ha Imrédy pénzügyminiszter pénzügyi expozéja során azt is találta mondani, hogy a 600 millió pengős állami költségvetésről való álmodozás az utópiák birodalmába tartozik.

Mi sietünk kijelenteni, hogy nem utópia a polgárság részéről jelentkező az a gondolat, hogy igenis lehetne további megtakaritásokat elérni az állami költségvetésben, csak arra kellene gondolniok azoknak, akik az állam kormányzását jelenleg intézik, hogy szegény államnak össze kell huzódzkodnia s addig kell nyujtózkodnia, ameddig a takaró ér. Igy például nem volna lekicsinylendő az az összeg, amit a főispáni és politikai államtitkári állások megszüntetésével lehetne megtakaritani. A főispáni állás fenntartását egyedül az az egy szempont teszi indokolttá, hogy a főispán a közületek vezetői helyett intézi a politikai részt s evvel tehermentesiti a közigazgatás vezetőit a politika legtöbbször odiózus intézésétől. Ez ugy ahogyan rendben is volna, ha csakugyan igy volna s a közigazgatás municipiális vezetői csakugyan nem avatkoznának bele a politikába. Sajnos, azonban ez nem igy van s ezt akarva — nem akarva, mindenkinek be kell látnia. Az a helyzet, hogy a közigazgatás vezetői is politizálnak, országos politikát próbálnak csinálni s politikai közvéleményt akarnak kialakitani.

A helyzet tehát az, hogy egyedül ebből a szempontból kell fenntartani a főispáni állást. Kérdés azonban az, hogy az államnak a hét adószük esztendő idején s a nagy takarékoskodási hadjárat során megéri-e a vidéki politikai pozició kiépitése azt a nagy fényüzést, amit a főispáni állások fenntartása jelent s amibe kerülnek ezek a főispáni állások.

Jelenleg mintegy harminc főispánja van az országnak, holott ugy kellene beosztani a kicsire zsugorodott állam területét, hogy az egész Dunántulnak legyen egy főispánja, külön legyen a Duna-Tisza közének és külön a Tiszántulnak. Ez éppen elég volna s el is tudná látni a három főispán az egészet, mert a hatáskörét egyszerüen csak a politikai irányitásra kellene kiterjeszteni; arra azonban nincs szükség, hogy jelentéktelen közgyülési, kisgyülési s egyéb albizottsági üléseken is a főispán elnököljön. A törvény ugyan erről igy intézkedik, de állandó helyetteséül az alispánt és a polgármestert jelöli meg. A törvény ezen intézkedése tehát egy rövid ujabb törvénnyel paralizálható

## A május 1-én nyugalomba vonuló Máv. elnöknek Dálnoki Kovács Gyula ezredes lesz az utódja

Amit a Független Magyarság már hónapokkal ezelőtt közölt, az most bekövetkezik. Politikai körökben az a hir járja, hogy Samarjay Lajos, a Máv. elnök-igazgatója május 1-én megválik állásától és nyugalomba vonul. Samarjay utódja Dálnoki Kovács Gyula ezredes-főtanácsnok lesz, aki a honvédelmi minisztérium VI. ügyosztályának a vezetője és aki a minisztérium vasutügyi kérdéseinek az irányitója volt. Dálnoki Kovács Gyula különben a honvédelmi minisztérium képviseletében tagja volt az országos közlekedési bizottságnak is.

## Még mindig nincs megállapitva az uj bajai és bácsbodrog-vármegyei főispán installációjának napja

A F. M. pár nap előtt jelentette, hogy Baranyi Tibor, az uj bajai és bácsbodrog-vármegyei főispán Budapestre utazott, még pedig azért, hogy megtárgyalja Gömbös Gyula miniszterelnökkel azt, mely napon legyen az installációja ugy Baján, mint a vármegyénél. Ezt a kérdést azért tisztázta Baranyi Tibor főispán a miniszterelnökkel és a kormánypárt vezetőségével, hogy nem akar-e esetleg Gömbös miniszterelnök résztvenni a bajai főispáni beiktatásokon. Miután Baranyi főispán beiktatása értesülésünk szerint május 1-én lesz, amikor már május 2-án megnyilik a parlament, — igy nem valószinü, hogy azon részt vesz a miniszterelnök.

## A hercegszántói vicinális elütött Dávod határában egy parasztkocsit

Hétfőn este csaknem halálos kimenetelü vasuti szerencsétlenség történt a dávodi határban. Szücs Mária 17 éves dávodi lakos egyfogatu kocsin egyedül haladt az uton. A dávodi határban a Racsmány-dülőben a kocsiut átvezet a vasuti sineken. Szücs Mária el is volt gondolkodva, meg a hirtelen kanyarulatnál nem is vette észre, hogy alig néhány méterre tőle dél felől közeledik a Hercegszántóról Baja felé fél 6 órakor induló vicinális. A vonat már ott szuszogott a kocsinál, amelynek hátulját el is kapta a pöfékelő, fütyülő mozdony eleje. Szerencsére a kocsiba fogott ló és a kocsi eleje már átértek a mozdony odaérkezése előtt a sineken. A mozdony elkapta a kocsi oldalát s a kocsit pozdorjává zuzta.

Az összeütközés zajától megijedt a kocsiba fogott ló és megugrott, ugy hogy a kocsi elejét kirántotta ugy, hogy a mozdony nem tudta maga alá sodorni az egész kocsit s a rajta ülő Szücs Máriát, aki a nagy erővel történt karambol pillanatában nagy ivben messze a vasuti pályától kivágódott a kocsiból az uttestre. A fiatal leány az eséstől a jobb könyökén nyilt sérülést, arcán és a bal lábfején pedig zuzódásokat szenvedett.

A mozdonyvezető az utolsó pillanatban vette észre, hogy a kocsin ülő leány nem látja a vonatot, fékezett, de a kisebb karambolt elháritani már nem tudta. A vicinális vonat megállott a nyilt pályán s a sulyosan megsérült leányt felvették a vonatra. Csátalján előkeritették gyorsan dr. Habermann Andor községi s OTI orvost, aki a vasuti állomáson bekötözte a leány sebeit. Az első segélynyujtás után Szücs Máriát ismét feltették az addig várakozó helyiérdekü vonatra s a várakozások miatt nagy késéssel a bajai állomásra beérkező vonat behozta Bajára. A vasuti állomásfőnökség ezután telefonon kihivta a mentőket a vasuti állomásra s a mentők Szücs Máriát kiszállitották a bajai közkórházba.

A kocsi elé fogott ló a karamboltól megijedt s vad iramban kezdett vágtatni. A ló hazafutott Dávodra Szücs Mária szüleihez, akik igy értesültek arról, hogy leányukat szerencsétlenség érte. A szülők még éjjel kocsin bejöttek Bajára és érdeklődtek leányuk állapota iránt. A szülők örömmel hallották, hogy gyermekük állapota nem veszélyes és hogy hamarosan fel fog épülni.

## A husra is bolettát akar bevezetni a kormány

A gazdatámogatás módja és intézményes megoldása már erősen foglalkoztatja az illetékes köröket. A Független Magyarság már hetek előtt jelezte, hogy az elterjedt hirekkel szemben mégis megmaradt a boletta, amelynek 4 pengő lesz az értéke. A kormány elgondolásaiban, mint értesülünk, több terv szerepel, amelyek most vannak megvitatás alatt. Igy szó van arról, hogy holdanként összesen mintegy 15 pengő segélyt biztositsanak, de ennek fedezetét csak részben adná ki a buzaboletta. Kiegészités gyanánt ma még ki nem alakult formában husboletát is terveznek, de csak a közfogyasztásra kerülő mennyiségek élősulya után. Szó van arról is, hogy talán a nagyipar (szén-, vas- és textilipar) is hozzájárulhatna a mezőgazdaságot megsegitő alaphoz, abból a célból, hogy enyhüljön az agrárolló mai feszültsége és a mezőgazdaság ujból fogyasztóképessé váljék az ipar javára.