

# Rothadásnak induló gabonát vett át a kuláktól,

a dolgozó parasztek jó gabonáját sorozatosan visszaküldözgette

„Aki korpa közé keveredik, megeszik a dísznök” — tartja a közmondás. Aki lepaktált az ellenséggel, előbb-utóbb eszközövé, kiszolgálójává válik. Így vált hűtlenné a Párt parasztpolitikájához és csúszott át az osztályellenség táborába Hercegszántón Kiefer Jakab szövetkezeti gabonafelvásárló is.

A faluban már korábban látták, hogy szívesen tartózkodik a kulákok társaságában. A fémhulladékgyűjtéskor, de a szénátvevőnél is a fajú szemelattára iszogatott, együtt a szövetkezeti vendéglőben Vélén Mátyás és Vélén Vitályos ismert hercegszántói kulákokkal. A barátság azután odavezetett, hogy most mint gabonafelvásárló az osztályellenség uszítására tudatos szabotázszi akarta gátolni a begyűjtés sikerét.

Keresztes elvtárs, a községi pártbizottság titkára egy látogatása alkalmával leplezte le Kiefer tevékenységét.

A raktártan akkor már kiönni vért 10 mázsa gabona, amit Német Mátyás kulák szállított be. A párttitkár azonnal látta, hogy a gabona teljesen begyűllett, rothadásnak indult. Szólt az átvevőnek: hogyan vehet át ilyen gabonát, Kiefer azzal védekezett, hogy „tévedésből került kiöntésre”. De hogy kerülhet el egy gabonafelvásárló figyelmét az ilyen gabona, ha nem szándékosan huny szemet felette? Méri a 10 mázsa gabonából aig 2 mázsát lehet csak azokba szedni, a többi teljesen használhatatlan. Kiefer ezt a gabonát nyugodtan beseperte volna a raktárkészlő közé, ha a párttitkár elvtárs oda nem ér. S a begyűllett, rothadásnak induló gabona megfertőzte volna több vagon begyűjtött mennyiséget.

Német Mátyás kuláknak ez volt a célja éppen, azért küldte el a szemétnékel való gabonát. Mert a részese elszóltta magát:

— Mondtam a gazdának, miért ezt a gabonát küldi, amikor van jobb is.

Német Mátyás éppen azért tette, hogy több vagon kenyérnek való megfontson. S igen biztos lehetett a dolgában, hogy megmerte tenni. Hiszen éberség helyett cinkossággal találkozott. A gabonafelvásárló Kiefer a neyerit, hogy leleplezte volna az aljas kulákmerényeket, magaszt segíteni a célt s

hogy nem úgy sikerült, ugyan a párttitkár elvtárs éberségének köszönhető.

A kulákok hálójába került felvásárló más módon is igyekezett akadályozni a begyűjtést. A dolgozó parasztek gabonáját sorozatosan visszautasította azzal, hogy nedves a gabonájuk, nem veheti át. Így utasította el Tomasek Mártát is. A párttitkár elvtárs a szövetkezeti ügyvezetővel kimeni a helyszínre és megállapították, hogy a gabona teljesen száraz, átvételre alkalmas. Ezzel a szándékos rosszindulatú visszaküldözgetéssel elkeserítette a dolgozó parasztoikat s napok alatt 100 mázsákkal csökkent a begyűjtés üteme, a dolgozók nem értették, hogy miért nem akarják átvenni a gabonájukat.

Kiefer Jakab az ellenség utasítására tette mindezt. Sőt odáig ment, hogy a dolgozó parasztoikat a Párral, a kormányzattal igyekezett szembeállítani. Olyan írást kért a pártbizottságtól, amely szerint neki „kötelessége átvenni a vizes gabonát is”. Így akarta lejáratni a pártbizottságot, hogyha felelősségre vonják a romlott raktárkészlőt

miatt, felmutathassa az írást: lám, a Párt parancsolta, hogy vegyem át. — Így lopta volna be Német kulák romlott gabonáját is. A dolgozó parasztek jó gabonáját pedig visszaküldözgette, hogy lassítsa a begyűjtést, elégedetlenségét szítsa.

A hercegszántói földművelőszövetkezetben néhány hónappal ezeiótt lepleztek le több kulákokkal cimboráló, ellenséges elemet. Hogy a tisztogatás akkor nem volt elég figyelmes, azt a benmaradt Kiefer példája igazolja, aki kiseprűzött társai munkáját folytatta. De az ő leleplezése viszont azt igazolja, hogy

## Igy érveljenek a népnevelők

Bácsbokodón a DEFOSZ-szervezet komoly munkát végez a cséplőverseny érdekében. Egy-egy gép munkacsoportja este felírja a versenyábrára az a nap cséplési eredményét, hogy mennyit keresett abból egy dolgozó és felírja a géptől jól teljesítő dolgozó parasztek nevét is. Reggel ezt a versenyábrát egy átjáró átviszi a szomszédos géphez és onnan elhozza azok versenyábráját. Így folyik a versenyeredmények kísérelése minden gépnél, s nemcsak a cséplési verseny, de a begyűjtés ütemét is gyorsítja.

A DEFOSZ-szervezet tagjai a beszolgáltatásban is példát mutatnak. Balla János 12 holdas középparaszt, DEFOSZ-elnök beadási kötelezettsége 19 mázsa, ezen felül 20 mázsát beadott C-vételi jegyre, Kunszenyiklóson Dobrái József DEFOSZ-vel cséplési tag mutató példát a szervezet tagjának, 300 kg kötelező beszolgáltatásán felül 15 mázsa 75 kg-ot szállított be C-vételi jegyre.

Komoly eredményeket ér el a kalocsai gépállomás Negyven-szálláson dolgozó 1070-es cséplője. Mázsáteljesítményben is mind felülmulta a nagyobb dobbszéliséggű gépeket és már egy hete tartja a kalocsai városi tanács vándorzászlaját. Huber István felelős vezető jó agitációval cséplés közben annyi szerződést kötött a dolgozó parasztoikkal, hogy állandóan két műszakban dolgozik, parló hánt.

Csótli Ferenc cséplőbizalmi a begyűjtés érdekében végez jó munkát. Nemcsak dében, de uszonaidőkor is sajtóolvasást, megbeszélést tart a munkásoknak és erre odahívja a cséplhető gazdát is, s megbeszéli vele a gyors beadás fontosságát, előnyeit. Kalocsa határában cséplő összes gépek közül ettől a géptől szállították be eddig a legtöbb gabonát s a gazdák mind túlteljesítették beadásukat. Romsics Lajos 318, Szónyi Antal 237 százalékban teljesített, a beadásnak. Rídeg Mátyás 767, Török Sándor 763 kg gabonát szállítottak be, ennek a mennyiségnek mintegy fele a kötelező beadás, a többi C-vételijegyre adták be.

A császártöltési gépállomás gépeinél a jó népnevelő munka sikeresen verte vissza az ellenség támadását. A kulákság és a klerikális reakció néhány befo-

a Párt szemét nem lehet be-kötni.

A Párt, a dolgozó nép ezerszemű őrsége, éber s kemény kézzel vonja felelősségre a kártevőket.

Kiefer Jakab az ellenség oldalára állt, kiszolgáltatta annak céljait és így maga is ellenségévé lett a dolgozó népnek. S az ellenséget pedig kiközösíti sorából Pártunk és a becsületes dolgozó nép. S a kiközösítés mellett méltó büntetés is vár rá, okulásul mindazok számára, akik letérnek a Párt, a dolgozó nép igaz ügye útjáról és az ellenség székértelőlívá szegődnek!

lyásolt dolgozón keresztül a városi cséplés ellen agitált. Azt híresztelték, hogy aki vasárnap dolgozik, azt büntetésül szerencsétlenség éri, előrök kezébe, stb. A kulákbérene hangadókat elítávitották a géptől s a népnevelők elmagyarázták a munkásoknak a gyors cséplés fontos-ságát, rámutattak az ellenség céljára. Ennek eredményeképpen az elmúlt vasárnap 13 gép cséplést egész nap s a dolgozók vállalták, hogy állandósították a vasárnap bekecséplést. Sőt a gépek között verseny alakult ki s Veréb Károly munkacsoportja, mint a versenyben első, 210 mázsát cséplést el 1070-es géppel.

A kulákság nemcsak nyílt szóbólálással, hanem újabban fokozott rémhírterjesztéssel igyekezik gátolni a begyűjtés lendülését. Szankon például az osztályellenség elkeseredésében, látva a község dolgozóinak lelkes versenyét, 60 millió amerikai korona jövedeléről beszélt.

A rémhír bedobásakor az amúgyis jól dolgozó népnevelők felgyűltek, elmagyarázták a dolgozóknak, hogy az ellenségnek mi a célja az ilyen rémhírek terjesztésével.

Szank község dolgozóit megvételssel utasították el az ellenség rémhírét és feltettek is válaszlatat. Még inkább fokozták a begyűjtés lendülését, amit a kulákság éppen félkezni akart és a község ezideig 90 százalékban teljesítette egészévi kenyérgabonabeadási jervét.

Tompá községben az egyik kulák pedig 18 kereszt búzát rejtett el a fészere alatt, hogy feketén kicsépelje és nyitván állatival feltesse, vagy elkefelezzze. Jánosalmán úgy szabottál a kulák, hogy sziszikes gabonát szállított be a raktárba.

Kömpöc községben a jó népnevelő munka, a pártbizottság irányításával a tömegszervezetek összefogása s az eleven verseny eredményezte, hogy a kis falu, Kelebia után második helyen áll a begyűjtési versenyben. A 76 százalékos cséplési eredmény ellenére egészévi gabona beadási kötelezettségét 113 százalékkal teljesítette teljesen. A tarlóhántást elvégezték teljesen, a másodnövényvetési tervet 280 százalékban túlteljesítették a dolgozó parasztek.

## Vállalások — teljesítések

Akaszó községben a tanács tagjai versenykihívásokat tettek a tanácsülésen. Bajász János tanácselnök, 12 holdas középparaszt teljesítette vállaltását, a géptől egyenesen 228 százalékot adott be. Suhajda Lajos 8 holdas tanács tag pedig 218 százalékot teljesített.

Bácsbokodón Tóth Béla 14 holdas gazda kötelezettsége 2096 búzákilogramm. Ezzel szemben 2480 kg-ot teljesített. Kovács Lukács 12 holdas középparaszt 12 mázsa 70 kg helyett 16 mázsa 94 kg-ot adott be és még ezen felül 108 kg-ot C-vételijegyre. Egészévi tojásbeadási kötelezettségét 50 darabmal túlteljesítette.

## A szovjet Vasutasok Napja

A Szovjetunióban minden év augusztusának első vasárnapján ünneplik a Vasútasok Napját.

Tizenhat évvel ezelőtt, a vasutasok Kreml-ben való fogadására alkalmával hangzott el Sztálin elvtárs nagyjelentőségű beszéde, mely a közlekedésnek a szovjet állam életében betöltött szerepével foglalkozott.

A szovjet hatalom éveiben mérhetetlen fejlődésen ment keresztül az ország vasúti közlekedése. A sztálini öt éves terv idején sok tízezer kilométeres vasútvonalat és kettős pályát építettek, ami lehetővé tette, hogy ipari központokat létesítsenek és beláthatatlan területeket kapcsoljanak be a szocialista építésbe.

A szovjet vasútatkat mindenkör a legkorszerűbb műszaki berendezésekkel látják el. A háború előtti öt éves terv idején kb. 12 ezer mozdonyt és 500 ezernél több vasúti teherkocsit kapott a szovjet vasút, mely a Honvédó Háború éveiben a háborzág és az arcvonal közötti kapcsolat megbízható eszköze volt, s olyan megterheléssel bírkozott meg sikeresen, mint soha még más ország közlekedése.

A háború után minden vasútvonalat, vasúti üzemet és pályaszakaszot újjáépítettek s technikailag tökéletesítették. Újabb vasútvonalakkal tarkították a szovjet haza térképét Észak- és Közép-Azsiában is. Atépitették a déji, urali és szibériai vasútvonal számos gócpontját. Kis kitérők százaai nőttek nagy állomásokká. Megnagyobbították a javítógyárak, fűtőházak és műhelyek hálózatát.

A háború utáni öt éves terv kétszeresére növelte a villamos és Diesel-mozdonyok útvonalát. A háború után gyártott „L” típusú nagy sebességű tehermozdonyok százaai helyezték üzembe és szaporították a tökéletesített személymozdonyok számát, igen sok négyengelyű, automatikus fékkel és kapcsolószerkezettel ellátott tehergépkocsit adtak át a forgalomnak, s egyre jobb teljesen fémből készült személykocsit helyeznek üzembe. Mivel emelkedett a mozdonyok és a vasúti kocsik teherbíróképessége, a vonatok súlya és sebessége, a nagyforgalmú útvonalakon megerősítettek a pályák aléptípményét és nehezebb síneket fektettek le. A hazai mozdonygyártás a pályatest megerősítése után még nagyobb teljesítőképességű mozdonyok építésével foglalkozik.

A közlekedés gépesítése és automatizálása egyre szélesedik. A pálya- és hidépítést, a javító munkálatokat nagyrészt s a kijes berakodást legőbbször már gépek végzik. Ez megváltoztatja a közlekedési munka jellegét. A rakodó, föld- és pályamunkások bonyolult gépekkel dolgozó szakmunkásokká válnak. Az önműködő vágányzár lehetővé teszi, hogy vajamennyi váltót

egy helyről irányítsák, váltókezelők segítségével nélkül fogadják és indítják a vonatokat. Az útvonal ellenőrző berendezések, a forgalmi tisztek és mozdonyvezetők, valamint az ügyeletes tor-galmisták és vonatösszeállítók közötti rádiókapcsolat, sok egyéb korszerű berendezéssel együtt, a vasútat teljesítőképességének és a forgalom kapacitásának növelését, s a bizottság fokozását szolgálják.

A szovjet vasutasok a háború befejezése óta 3 millió négyzetméter alapterületű lakóházat kaptak az államtól és ezen túl 800 ezer négyzetméter alapterületű lakóházat építenek maguknak, állami kölcsönből. A vasútasok által lakott utcák és lakótelepek egyre fejlődnek, szépülnek. Egyre több klub, kultúrpalota, poliklinika s orvosi rendelő, egyre több gyógyhely és szanatórium áll a vasutasok rendelkezésére. Idén 230 ezer vasutas-gyermek nyaral úttörő áborban. Új napközi otthonok és ovodák épülnek. A szovjet állam sok millárdot fordít minderre.

A szocialista munkaverseny lenini-sztálini eszméje a vasútasokat is magával ragadta. A háború utáni években fejlődött ki a mozdonyvezetők „500 kilométeres mozgalma”, melynek résztvevői legalább 500 kilométeres utat tesznek meg naponta. Az „500 kilométeres mozgalom”

ban résztvevő mozdonyok évente 13 ezer tonna teherrel szállítanak többet és 14,3 százalékkal fogyasztanak kevesebb üzemanyagot, mint azelőtt. A vasutasok a mozdonyforduló időtartamának egy órával való megrövidítésével évente körülbelül 200 millió rubelt takarítanak az államtól. Az „500 kilométeres mozgalom” sok új kezdeményezést hívott életre, ami lehetővé tette a vonatközlekedés és a mozdonyforduló komplex szabályozási módszerének bevezetését.

A vasutasok túlnyomó többsége résztvesz a versenyben. A közlekedésnek kb. 900 ezer sztahanovistája van. A haza nagyra értékeli az újító kezdeményezéseket és a legjobbakat minden évben Sztálin-díjjal jutalmazza.

Sztálin-díjjal tüntették ki az „500 kilométeres mozgalom” kezdeményezőit, valamint N. A. Lugiint, az oroszaj vasutvonalon egyik mozdonyvezetőből lett főnökét, aki bevezette a mozdonyok tökéletesebb kihasználásának módszerét, I. T. Szolovjov mozdonyvezetőt, a két javítás közti üzemidő meghosszabbításáért folyó verseny kezdeményezőjét — összesen 120 vasutas és vasúti munkást.

A közlekedés nagy és dicsó utat tett meg a Kommunista Párt és a nagy Sztálin vezetőjeivel, Sztálin elvtárs a közlekedés további javítására és a kommunizmus építéséért folyó önzetlen munkára felkésíti a szovjet vasutasokat.

## A gyapot soronkövetkező ápolási munkálatai

A gyapot nagy terméshozamának eléréséhez elengedhetetlen követelmény az, hogy állandóan gyommentesen tartásuk a gyapotföldet. Tehát kézi kapálással és kultivátorozással folyamatosan irtani kell a felburjánzó gyomokat, mivel ha ez nem történik, a gyomnövények visszavernek a gyapotot a fejlődésben.

A kapálás után következik a tetejezés munkája. A fészár tenyészőcsúcsát (felső hajtsájt) akkor csipjük vissza, amikor a növényen kedvező körülmények között 7—9 termőág, kedvezőle- nebb körülmények között 5—6 termőág képződött. Ha ennél kevesebb termőág van, nem kell tetejezni.

Tetejezésnél bal kézzel fogjuk meg azt a levelet, amelynek hónaljában van a legelső bimbo (a legelső termőhajás). Jobb kézzel csipjük le a fészár tenyészőcsúcsát (felső hajtsájt), a rajta lévő kis levélkével együtt úgy, hogy a lecsipés egyenlően legyen az utolsó termőág alap- jával. A lecsipésnél vigyázzunk, hogy a szár héja, ne hasítsuk be. A tetejezéssel egyidőben eltávolítjuk a kapcsolás után esetlegesen kinőtt hajtsákat is. A gyapot tetejezésével a tápláló nedveit a termőrézszakba irányítjuk, ezáltal nagyobbak lesznek a gubók és hamarabb érnek be. A tetejezés megkezdésének idejét mindig az agronómus határozza meg.