

KIS UJSÁG

AZ ELŐFIZETÉS ÁRA EGY HÓNAPRA 2 PENGÓ,
NEGYEDÉVRE 6 PENGÓ, FELEÉVRE 12 PENGÓ,
EGESZ ÉVRE 24 PENGÓ.
KÜLFÖLDRE AZ ELŐFIZETÉSI ÁR KÉTSZERESE.
POSTATAKARÉKPÉNZTÁRI CSEKKSZÁMLA: 19.957.

FŐSZERKESZTŐ:
LÉVAI JENŐ

FÜGGETLEN POLITIKAI NAPILAP
SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:
BUDAPEST, VI. ARÁDI-UTCA 8. TELEFÓN: 1-207-26
LEVÉLCÍM: KIS UJSÁG, BUDAPEST 62.

Kisemberek védelmében

A mult héten minden józan és helyes-
telt ember örömmel köszöntötte azt
az erélyt, amellyel a rendőrség a zug
kártyabarlangok ellen fellépett. A kártya,
mint minden hirtelen és munkanélküli
pénzszerezésre irányuló vágy, az emberi
ösztönök alacsonyabb rendű fajtái közé
tartozik. Mégis dicsérni kell a hatóságok
szigorát, amikor az embereket még a
saját káros szenvedélyektől, önma-
gukkal szemben is, megvédeni
igyekeznek.

Mennyivel inkább szükség volna erre
a szigorra hasonló, sőt jelentősen foko-
zott irgalmatlanságra, ha olyan bűnök
fészkeit és melegágyait találják meg,
amelyek az emberek legneme-
sebb vágyaiból és céljaik-
ból sajtolnak maguknak ára-
nyat és nem törődnek az-
al, hogy minden ilyen fil-
lérjükhöz könnyek tapad-
nak.

Még el sem ütök annak a botránynak
a hullámai, még a fülünkben cseng 740
kisember keserves jajkiáltása, akik
öreg napjaikra saját otthon után vágy-
tak és minden fillér megtakarított pén-
züket elveszítették, a sóvárgásukat még
nevében is kisajátító „Saját ot-
thon” szövetkezettel. Ennek már három
esztendeje. A közvélemény akkor is fel-
száduzott és törvényt sürgetett az építőta-
karékok ellen. Csodálatos, hogy nálunk,
aho lévről-évre vaskos köteteket kitevő
törvények és rendeletek születnek, ame-
lyek gazdasági kényszerűségek jogcímén,
sokszor a legmélyebben be-
lenyúlhatnak az önálló egyéni
egzisztenciák legelemibb ön-
rendelkezési jogába is —
ez a törvény még nem találta meg szülő-
anyját és máig sem jött a világra. Igy
történhetett meg, hogy most ismét ösz-
szomlott egy ilyen építőtakaréki, amely
felégetett kispolgári egzisztenciák üsz-
kös gerendáira, önmagának épített,
könnyű és jó életet.

Közel ötszáz kisember ál-
dozta fel nélkülözések és
lemondások árán összerá-
kott fillérjeit, hogy öreg
napjaiban, a maga kis há-
zában hajthassa fejét majd
átomra és a saját kis kertjében ön-
tözhesse a virágait. Most ellopták sze-
méről az álmodást és csak a lelketlen em-
berekől kapott töviseket locsolhatja
hulló könnyeivel.

Úgy érezzük, hogy annyi védelem,
amiben az éjszaka kártyásait részesítik,
kijárna azoknak a szegény
vasutasoknak, postásoknak
és egyéb kisembereknek is,
akik a nappal nehéz munkában töltve
éjszaka aludni szeretnének — de nyugod-
tan. Ha nincs törvény az építő taka-
rékra, akár megcsinálják, akár nem,
van tízezerféle más paragrafus, amely-
lyel meg lehetett volna akadályozni,
hogy részben ugyanazok az emberek a
Saját Otthon összeomlása után,
még egyszer megismételhessék azt, ami
most megismétlődött a Budapesti Ingat-
lanbank nevű hasonló intézetnél.

Az áldozatok száma immár ezeren fe-
lül van, talán elég szám ez ahhoz, hogy
szaporodásukat végre megállítsák.

Harmadik halálos tragédia az »elátkozott házban«

Borzalmas autókatasztrófa a Lánchidon

Autobusz nekivágott a hidpillérnek egy luxuskocsit: két utas súlyosan megsérült

Megdöböntő autószerencsétlenség
történt szerdán este a Lánchidon.

Egy 3-as jelzésű autobusz meg-
akarta előzni az előtte robogó sze-
mélyautót, amelyet nekivágott a hid
vaspillérjének.

A luxuskocsi darabokra tört, az uta-
sai pedig kizuhantak az útestre, ahol
eszméletlenül, véres tagokkal terültek
el. Megállt a forgalom. A gépkocsi uta-
sainak nyoszörgése, jajgatása verte fel a
környéket. Pillanatok alatt hatalmas tö-
meg gyűlt össze a szerencsétlenség szin-
helyén. Az autobusz utasai leugráltak a
kocsiról, hogy segítséget nyújtsanak a
karambol áldozatainak.

Singer Gyula 45 éves okleveles mér-
nök, építési vállalkozó, aki Budán a Bu-
denz-út 32. számú házban lakik, felesé-
gével igyekezett Pest felé, BB 764 rend-
számú nyitott karosszériájú autójukon
tették meg az utat. A Lánchidon robo-
gott már keresztül a gépkocsi, a hid kö-
zepe táján történt a szerencsétlenség.
Az építési vállalkozó autója mögött ha-
ladt a BX 710 rendszámú zsúfolt auto-
busz, amely előzni akarta a mérnök ko-
csiját.

Az autobusz sárhányója nekivágo-
dott a luxuskocsinak, amelyet szinte
odapréselt a vasoszlopokhoz. A kö-
vetkező pillanatban hangos dörre-
nés, ropogás, recsenés hallatszott.

A luxuskocsi utasai magas ívben re-
pültek ki az útestre. Az autó roncsai rá-
juk zudultak.

A szerencsétlenség láttára az auto-
busz egyik nőutasa ideggörcsöt kapott.
Sikoltozva, kiáltozva kért segítséget.
Nagynehezen sikerült csak megnyug-
tatni a gyengeidegzetű nőt. Ez idő alatt
a hid járókelői közül többen keresztül-
bújtak a vasrácon, hogy megszabadít-
sák az eszméletlenül, véresen fekvő há-
zaspárt a kocsi romjai alól. Az autobusz
vezetője a rémülettől szinte meg sem
tudott mozdulni. Halottsápadtan, előre-
hajolva nézte vigyázatlanságának követ-
kezményét. Pest felől egy autó igyke-
zett át a Lánchidon. Egy orvos autója.
Szerencsére nála voltak a kötszerei, a
műszertáskája. Ledobta magáról kabát-
ját, pillanatok alatt kikészítette az or-

vosi műszereket. Lemosta a súlyosan sé-
rült úriasszony arcát. Fertőtleníteni
igyekezett a sebeket. Injekciót adott
Singer Gyulának, aki hamarosan magá-
hoz tért, úgyhogy mire a mentők jöttek,
már kevés dolgot akadt az építészmér-
nökkel, aki azonban közben ismét el-
vesztette az eszméletét annak ellenére,
hogy a sebesülése könnyebb természetű
volt.

A szerencsétlenségnek több szemta-
nuja volt, akik közül valaki a men-
tőkért telefonált. Néhány perccel ké-
sőbb mentőorvos érkezett az autószeren-
csétlenség színhelyére, Singer Gyulát és
feleségét hordágyra fektették, majd
mindkettőjüket szanatóriumba szállították.

Azonnal a műtőbe vitték a sebesülte-
ket. A mérnök állapota nem súlyos. Az
arcán és az állán szenvedett vágott se-
beket.

Singernének azonban, aki koponya-
alapi törést, agyrázkódást és orr-
csonttörést szenvedett, válságos az
állapota.

A Kis Ujság munkatársa a késő esti
órákban érdeklődött a szanatóriumban
a házaspár állapota iránt, ahol azt a fel-
világosítást kaptuk, hogy a mérnök ál-
lapota javult, a feleségét azonban, akít
már megoperáltak, még mindig nem le-
het kihallgatni, mert nem nyerte vissza
eszméletét.

A főkapitányságra beidézték Fülöp
Sándort, a karambol okozó autobusz
sofőrjét és több szemtanút, hogy tisztá-
zák, miképpen történt a szerencsétlenség.

A súlyos autó- és autobusz-karambol
után néhány perccel, amikor már a sze-
rencsétlenség sebesültjeit elszállították a
mentők, megérkezett a Lánchidra a
rendőrség baleseti járőre is, hogy a
helyszínen hallgassa ki azokat, akik
közvetlen szemtanúi voltak a szerencsét-
lenségnek. Fényképfelvételeket csinál-
tak. Lemérték a távolságot, ahol a ka-
rambol lejátszódott. Ezzel a szerencsét-
lenséggel kapcsolatosan — mint a Kis
Ujság munkatársa értesít — újabb
rendszabályokat léptet életbe a rendőr-
ség közlekedésügyi osztálya.

„Nem tudok bűnös világban élni“

Bajáról telefonálja a Kis Ujság tudósítója:
Hercegszántó határában

kütgérm felakasztva holtan találták
meg Tóth József 67 éves gazdálkodót.

A vizsgálat során minden kétséget kizárólag
megállapítást nyert, hogy öngyilkosság tört-
ént. Az idős ember az utóbbi időben már

négyszer követett el öngyilkossági kísérle-
tet.

Tóth kezében göresösen egy bibliát
szorongatott,

amelynek első lapjára a következő volt
írva: „Nem tudok a bűnös világban élni“.

Véres sztrájkok Franciaországban

Lyonban gyűlést tartott kedden a francia
szocialista párt. Az utcákon többezerfőnyi tö-
meg tüntetett, amely fel akarta gyújtani azt
a termet, amelyben a munkaadó gyárosok
tartották gyűlésüket. A polgárőrségnek több-
tében kellett rohamot intéznie a tüntetők
ellen, amíg végre szétoszlásra bírták őket. A
zavargásoknak mintegy harminc sebesültjük
van.

A sztrájk egyre nagyobb hullámokat vet,

mivel a munkaadók nem akarják betartani
azt a megállapodást, amelyet a kormány
közbelépésével kötöttek munkásaikkal a leg-
utóbbi óriási sztrájk után. Epinal környékén
a textil munkások sztrájkja rendkívüli mé-
tékben terjed, szerdán újabb huszonnégyezer
munkás hagyta abba a munkát. Ezen a vidé-
ken hatvannégy nagy szövögyár van, ezek
közül ötvenkilencet megszállva tartanak a
sztrájkoló munkások.