

# Fel Montecarlóba!

Sárban, vízben, lódben jött meg a 18 athéni csillagtúra-versenyző — A magyarok aludtak, a francia hölgyek hajamosáltak a pesti pihenőállomáson

— A 8 Órai Újság tudósítása —

Almos szemekkel bámult az Apponyi-teremen álló őrszemes rendőr, amikor hajnali 5 órakor megjelent az egyik nagy olajcég hatalmas tankautója és nagy pózfogással felverte a pesti hajnal nagy esendjét. Egymásután taxik állottak meg a máskor olyan csendes kis Kuria-utcában. Az emeletek ablakai mögül riadt szemek néztek ki a szürke hajnalba, hogy vajon mi történt. Közben munkásemberek kordont, kötelet húznak a szűk járdán.

Még hajnali öt óra sines, amikor fázósan, felgyürt gallérral megjelenik elsőnek a klub agilis vezértükára, dr. Landauer Eduard, majd néhány percre Hild Károly sporttitkár. Izgatott készülődés, a Korai munkába sietők szájatva bámulnak.

A montecarlói csillagtúra első beérkezéit várják.

Athénből szombat reggel 10 órakor indultak el. Belgrádból éjjeli 1 órakor startoltak a versenyzők. Egyetlen egy hiányzik. A 19. startszámú Conopissopoulos nevű görög versenyző.

még Jugoszláviában defektet szenvedhetett,

mert Belgrádba ma délig nem érkezett meg. A többi sértetlenül elindult, mint azt a 16 órakor befutó belgrádi telefon jelzi.

A készülődés izgalma tetőfokra hágott. Egymásután érkeznek

a magyar határállomás telefonjai, amelyek mind arról számolnak be, hogy számos startszámú kocsi hagyta el a vámot. Végre háromnegyed hétkor befut az első versenykocsi.

16-os startszámú Ford. Hatalmas hegyizommakkal felszerelve, sárosan, a hosszú, nehéz út minden nyomát magán viselve.

Az Autó Club vezetője segíti ki a vezetőt és kísérőjét a kocsiból.

Alig állnak a lábukon. Közben a közönség egyre gyűl. Egymásután jönnek a beavatottak, akik értesültek a nagy eseményről.

Az első fejskéket már viszik is fel a klub tanácstermébe, amelyet a Vöröskeresztől kapott

harminc ágyal pihenőhelyre avatták. A két román felvonórórig az emeletre, néhány szendvies, egy-egy teá és ruhástól az ügybeáznak.

Háromnegyed hét van, tehát alig hat óra alatti tettek meg ezt a hatalmas — nagyszázból van kilométeres — utat Belgrádból. Idáig már 1800 kilométert abszolváltak.

Felnyelve, közben egymásután futnak be a féglávörös startszámmal ellátott kocsik:

RALIFE MONTE CARLO és a startszám.

Az érdeklődők most már Martinek-Kozma Balilla-kocsiját lesi. A szkeptikusok fejüket esóvájják és nem hiszik, hogy a nem erre a célra való kocsival sikerrel tehesék meg az Athénből Budapestig tartó útszakaszt, amely főleg a Balkánon valószínűleg akadályversenynek számít.

Az arcok felderülnek, amikor jön a hír, hogy fényvörös átthaladtak a budapesti vámon és néhány perc múlva

bekanyarodik a moeskos kis gép az elterjedő állomásra. Meggémberedett fagekkal szatnak ki a kocsiból, nem is mosakoznak meg, hanem a jelentkezés után visszatérnek a kocsihoz. A Párt-

Kozma taxiba vágja magát és megy haza a Rózsadombra aludni.

— Nagyon nehéz utunk volt. — mondja a 8 Órai Újság munkatársának Martinek. — valószínűleg aludtunk a volánnál.

Sár, víz, kőd, minden akadályozta utunkat, de hát Istenem, sikerült. Magunk is féltünk, hogy nem fogjuk tudni a speciálisan rugózott, remek járművekkel felvenni a versenyt. Amikor átmentünk a magyar határon, boldogan lélegeztünk fel, hiszen most már megtettük

az út legnehezebb részét.

Ez az 1800 kilométer sokkal nagyobb teljesítmény, mint a hátralévő 2200. Ezentúl már flaszeren futunk. Na, de álmos vagyok...

Es ezzel elszáguod. Egymásután, szinte perenyi különbséggel érkezik be mind a

tizenhete kocsi.

A pótkerekeken hőlánc bizonyítja azt, hogy sehol sem volt szükség erre. Minden kocsi, amelyik Belgrádból elindult, beérkezett. Összesen tizenhete, csak az előbb említett görög nem.

Pedig, ha tudná, hogy mennyire várták, egy csinos fekete hölgy és egy úr vártak erre a kocsira, mert a görög versenyző kísérője a budapesti jugoszláv követ sógora. Belgrádból, — most sült ki, — téves információt adtak, mert a kocsi nem is érkezett el oda.

Megérkezett a két hölgyversenyző

Kocsija is, amelyek mindegyikében két-két hölgy ül. Ezekben a kocsikban férfi kísérőként sem foglalhat helyet. A 8-as

## Venizelista győzelem a görög választásokon

Athén, jan. 27.

(A 8 Órai Újság távirati jelentése)

A reggel három óráig Athénben érkezett választási eredmények szerint a 300 képviselői mandátum a következőképpen oszlik meg az egyes pártok között:

Venizelisták 125—130, Néppárt (Caldaris) 60—65, Kondylisz és Teotokisz pártja 70—80, Metaxasz táboruk pártja 10, kommunisták 10—15, kisebb pártok 50.

## Öt-tizenöt pengő egy Nep-szavazat

Szenzációs vallomások a nagybaracscai petíciós perben

Baja, jan. 27.

(A 8 Órai Újság tudósítása)

A petícióval megtámadott nagybaracscai mandátum ügyében holnap fejeződik be a közigazgatási bíróság által elrendelt tanúbizonyítás, amelyet dr. Balla Béla pécsi királyi táblabíró — már több mint két hete folyta

startszámú, hatalmas Hotchkiss kocsit a francia Mme Mareuse és Mlle Hastings vezet. A 22-es startszámú kocsi Mlle Siko és Mlle des Forest ülnek (Delahaye).

A hölgyek frissebbek, mint a férfiversenyzők. Mind a négyen téli mackóruhában vezették végig a hatalmas utat. Az egyik, a gyönyörű, fekete Mme Mareuse, nyugodtan megissza teáját, megesszik hozzá hat szendvicsot és első dolga, hogy beüljön a klub

fodrászüzemébe. Közben még arra is ráér, hogy a 8 Órai Újság munkatársának néhány szóval elmondja tapasztalatait:

— Görögországból Belgrádig szörnyű utakon haladtunk. A szakértők figyelmeztettek a balkáni rossz utakra, ezért speciális rugókat rakattam a kocsira. Egy-egy nagy zökkenő után mégis azt hittem, hogy na, most tört el valami. De hál'Istennek, semmi baj sem történt. Egy defektussal — a karburátorral volt kisebb bajunk. — megszuktuk idáig. Oszintén mondhatom, hogy boldogan lélegeztem fel, amikor rákerültünk a kitűnő magyar utakra. Csak ez a kellemetlen kőd ne lett volna, állandóan reflektorozni kellett az utat. Most a pillanatban boldog vagyok, mert alaposan megfürdöttem, amint láthatja, a frizurám is rendben lesz.

Az Autó Club olyan, mint

a hadszíntér.

Az elegáns klubfotójuk támláin kiflímáradékok, az asztalon felfordított dzsemestál, üres teáscészek. A borbélyüzem készültségben. A nagy zajban is áttör a szigorúan őrzött tanács-, illetve, pardon, hálóteremből a fáradt versenyzők horkolása.

Egyébként már nem sok idejük van, mert 1 óra 19 percek indítják az első kocsit és utána percenkint a többi. Mind a tizenhete elindulnak és négy óra körül valószínűleg már megérkeznek Bécsbe. Az útirány Bécsen, Münchenen, Strassburgon és Lyonon keresztül vezet Monte-Carlóba. Még kétezercétszáz kilométer van hátra...

B. Gy.

meg őket azért, hogy a kormány-pártra szavazzanak.

A závodi tanuk közül többen arról vallottak, hogy a szavazóhelyiséggel szomszédos szobában a Nep emberei szavazás előtt pénzt nyomtak a markukba, hogy a kormánypart jelöltjére szavazzanak. Vidor Lajos Teleki-párti szavazó bevallotta, hogy 15 pengőt kapott szavazatáért. Másik öt tanu arról vallott, hogy őket, mint az ellenzék bizalmi férfait, a csendőrség a választás napján letartóztatta és egész napon át a választás befejezéséig fogvatartotta. A bácsmonostori tanuk elmondották, hogy őket délelőtt fél 11 óráig nem engedték leszávozni, amikor már mintegy háromszáz szavazó leszávozt.

Holnap fejezik be az utolsó tanu kihallgatását, majd az iratokat a pécsi táblára viszik, ahonnan

felküldik a közigazgatási bírósághoz, amely azután rövidesen meghozza a döntést.

## SENN OTTÓ nem megy nyugalomba

Az egyik hétfői lap ma reggeli számában azt írta, hogy Senn Ottó, Már elnökgazdátónak most telik be teljes szolgálati ideje és így rövidesen nyugalomba vonul. Illetékes helyen ezzel a hírel kapcsolatban megállapították ma délelőtt, hogy Senn Ottónak még hatéztendei szolgálati ideje van hátra és egyáltalában szó sincs arról, hogy helyét elhagyja.

## Dinnyés Lajos a mellékkormányokról

A Magyar Tudósító jelenti: Vasárnap dr. Soltész János, a kápolnai kerület független kisgazdapárti képviselője, kerületének három községében beszámolót mondott. A gyűlésen felszólalt Cseh-Szombathy László és Dinnyés Lajos országgyűlési képviselő is. Dinnyés Lajos a Nep politikai szervezkedéséről beszélt, mely teljesen csődbe juttatta a pártot. Ezt bizonyítja a Nep-en belül mutatkozó különböző mozgalmak. Hangzott, hogy mellékkormányok akarják irányítani a gazdasági életet, aminek visszaságát máris érezni lehet.

## Nyolc község rádiót kapott a Deák Ferenc Társaságtól

— A 8 Órai Újság tudósítása —

A Deák Ferenc Társaság, az alkotmányhú fiatalság tábora elhatározta, hogy néhány határszéli falu magára hagyott szegény és érdemes legényegyletét, leventetthonát, orvosi és gazdakörét megajándékozta egy-egy új, lámpás rádiókészülékkel. A társaság feladatának nagy részét már el is végezte, mert nyolc községnek küldte el az ajándékot, mint a Deák Ferenc Társaság lapjának, az Országútnak alapítványát. A nyolc község a következő: Szob, Márianosztra, Vámosmikola, Szécsény, Kisterenyé, Somoskőújfalu, Göncruszka, és Pányok.

A nyolc ajándékrádió már elérkezett rendeltetési helyére és most már csak felavatására vár. Érdekes megemlíteni a társaság alapítólevelének egy szakaszát:

„A trianoni béke aláírásának napján, minden év június 4-én tartassék az egyesületben emlékünnepe, mindaddig, míg határaink igazságos megállapítása meg nem történik. Oly kötelességnek tekintjük ezt, melyet az egyesület vezetőségének lelkiismeretére bízunk.”